

GR

GIUNTI ROTANTI PER ACQUA, ARIA, OLIO, VUOTO
ROTATING JOINTS FOR WATER, AIR, OIL, VACUUM
DREHDURCHFÜHRUNGEN FÜR WASSER, LUFT, ÖL, VAKUUM
RACCORDS TOURNANTS POUR EAU, AIR, HUILE, VIDE
JUNTAS ROTATIVAS PARA AGUA, AIRE, ACEITE, VACIO

2" 1/2 ÷ 4"



Kennzeichnend für diese Modelle sind stabile Rotorführung, Wartungsfreundlichkeit, sowie große Lichtweite. Robuste und auf Abstand gesetzte Wälzlager führen den Rotor sehr präzise. Das geteilte Gehäuse ermöglicht vorort den Dichtungs austausch ohne daß Rotor- und Schlauchanschlüsse zu lösen sind. Das Medium hat druckverlustfreien Durchfluß, da die Gleitringfedern außerhalb liegen. Standardmodelle haben SiC/Kohlegraphit-Dichtungen, Edelstahlrotor und Gehäuse aus Bronze oder Grauguß, SiC/SiC-Dichtungspaarung lieferbar auf Anfrage.

Questi giunti rotanti montano una coppia di cuscinetti ampiamente distanziati; permettono la sostituzione delle tenute senza smontare il rotore dalla macchina. La sezione di passaggio è completamente libera. La tenuta meccanica è bilanciata e l'esecuzione standard è carburo di Silicio (SiC)-Grafite, a richiesta SiC-SiC. Il rotore è in acciaio inossidabile, il corpo stazionario in bronzo o ghisa.

These rotating joints use a pair of widely spaced ball bearings. The split-body allows to perform maintenance, for example exchange of seals, without disconnecting the rotor from the machine. The passage is completely free. The standard balanced mechanical seal is Silicon carbide (SiC)-graphite, on request SiC-SiC. The rotor is made in stainless steel, the body in brass or cast iron.

Ces raccords tournants, équipés de deux roulements à billes très largement espacés, peuvent être réparés sur place sans démontage du rotor de la machine.

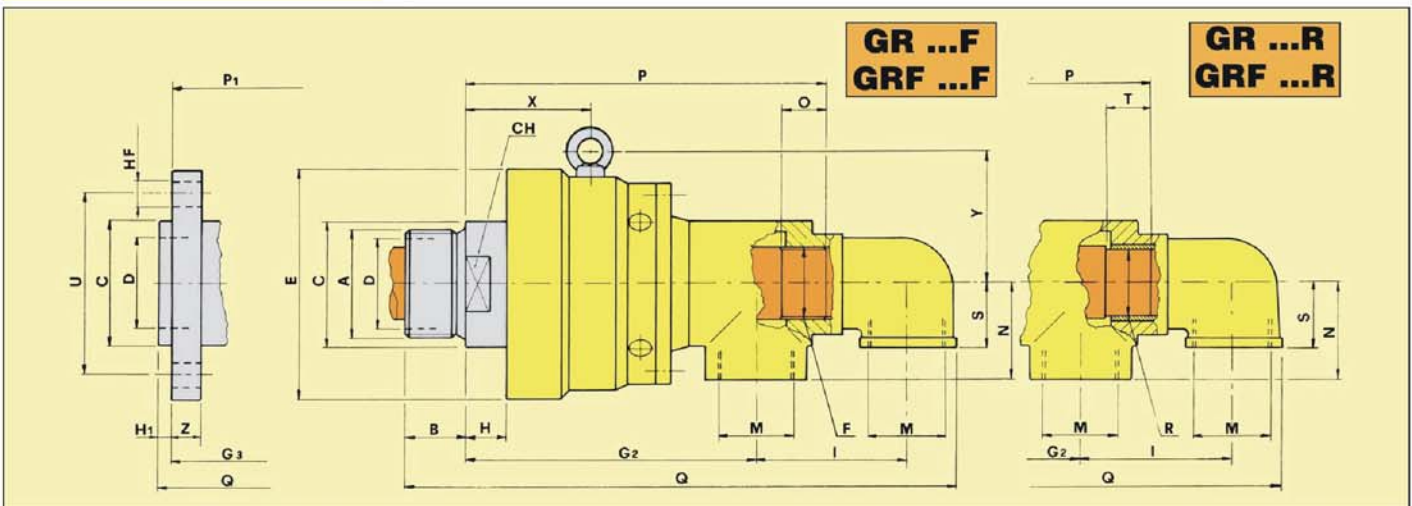
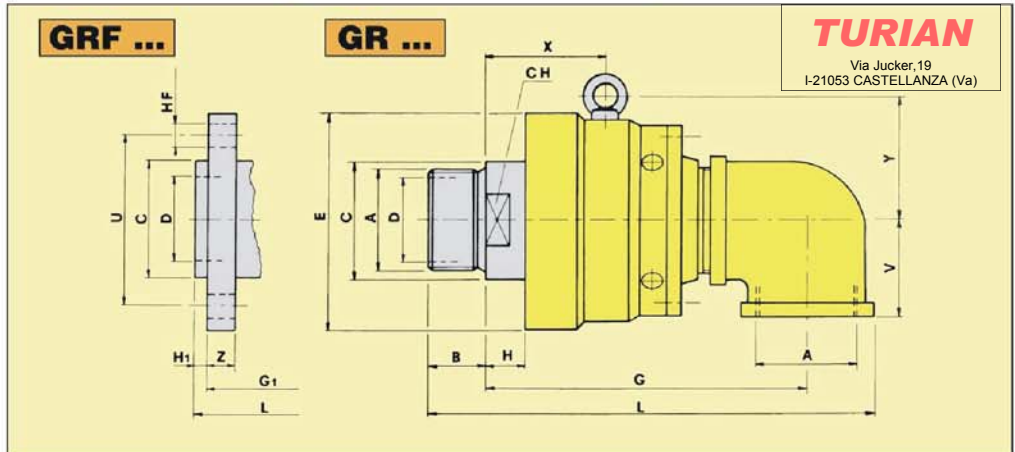
Des ressorts hélicoïdaux situés en dehors du passage du fluide permettent un débit sans pertes de charges. Les faces de frottement sont en carbure de silicium (SiC) sur graphite, ou sur demande en SiC sur SiC. Le rotor est en acier inox et le boîtier en bronze ou fonte.

Estas juntas rotativas van provistas de dos rodamientos a bolas ampliamente espaciados. Su diseño permite la sustitución de los sellos sin tener que desmontar el rotor de la máquina. El área de paso es completamente libre. El cierre mecánico compensado standard es en Carburo de silicio (SiC)-grafito, y opcionalmente SiC-SiC. El rotor está fabricado en acero inox., el cuerpo en latón o fundición.

Evitare l'impiego alla massima velocità con la massima pressione.
 Avoid working at maximum speed with maximum pressure.
 Max. Drehzahl gleichzeitig mit max. Druck ist zu vermeiden.
 Evitez l'emploi de la pression maximum à la vitesse maximum.
 Evitar el trabajo a máxima velocidad combinada con máxima presión.

t max 170°C
p max 16 bar
n max 1000 RPM

GRF ... Flangia montata con anello conico
 Flange mounted with conic ring.
 Flansch mit geteiltem Keilring.
 Bride avec bague conique fendue.
 Brida con anillo conico de fijación



TIPO TYPE MODELL	A G*	B C	C 17	D	E	F G*	G	G ₁	G ₂	G ₃	H	H ₁	HF	I	L	M G*	N	O	P	P ₁	Q	R ROHR TUBE h 13	S	T	U	V	X	Y	Z	CH
GR 65	2" 1/2	35	85	61	160	1" 1/2	230	-	217	-	30	-	-	130	310	1" 1/2	70	30	275	-	412	46	45	60	-	75	80	100	-	80
GRF 65	-	-	85	61	160	1" 1/2	-	255	-	242	-	10	13	130	310	1" 1/2	70	30	-	300	412	46	45	60	120	75	80	100	15	-
GR 80	3"	40	100	72	180	2"	280	-	238	-	30	-	-	140	375	2"	75	30	302	-	468	58,7	50	80	-	80	100	110	-	90
GRF 80	-	-	100	72	180	2"	-	308	-	266	-	12	18	140	375	2"	75	30	-	330	468	58,7	50	80	145	80	128	110	20	-
GRF 100	DN100 PN 10	-	120	95	208	2" 1/2	-	324	-	316	-	12	18	170	446	2" 1/2	95	40	-	389	545	74,8	60	80	180	135	160	130	22	-

* Filettature - Threads - Gewinde - Filetages - Rosca **BSP**